

Gardons le cap ! Pour aller vers quelle destination ?

2026 : TOUT LE MONDE AGIT. PERSONNE NE STRUCTURE.

La collectivité attend un projet d'envergure. Les élus le disent clairement : "Proposez-nous un projet structurant."
Les fonds privés aussi : "Présentez-nous une vision globale."

Chacun agit. Mais personne ne structure la stratégie globale.

LE RISQUE EST CLAIR

- Une transition : Subie, Fragmentée, Incohérente, Inefficace.
- Des investissements dispersés.
- Des opportunités manquées.
- Une adaptation trop lente face au changement climatique.

Bateaux polluants → colère des citoyens
 Bateaux inaccessibles → marchés perdus
 Inconfort climatique → expérience dégradée
 Canaux fermés → perte d'attractivité
 Chantiers vieillissants → désengagement

Ce ne sont pas des fatalités. Mais isolément, personne ne peut tout résoudre. Ce qui manque ? Un cadre commun. Une stratégie transversale. Une gouvernance économique.

Répondre aux besoins de maintenant en emploi et compétences,

Anticiper les besoins futurs probables,

C'est la vocation d'une Gestion Prévisionnelle des Emplois et des Compétences face aux mutations

2100 : DEUX FUTURS POSSIBLES

Canaux à sec. Plantes invasives non valorisées. Navigation impossible sur certains tronçons.

Chantiers modernisés. Travail assisté par IA, réalité virtuelle, exosquelettes. Confort sous abri, lumière naturelle.

1000 bateaux privés. 50 bateaux de location. Disparition des péniches hôtels. Reste le grand gabarit Rhône-Saône.

Construction : Catamarans grand et petit gabarit, Maisons flottantes autonomes, Bateaux accessibles PMR, Bateaux événementiels, Bateaux de travail valorisant les plantes invasives

100 entreprises locales. 1000 au niveau national.



En route ?

Remerciement à La Fabrik de l'Orientation de la CCI qui nous a accueilli toutes la journée du 3 février



Des élèves de 4^e, 3^e en classe SEGPA très intéressés par la découverte des métiers du fluvial.

« Nos talents de demain se cachent peut-être parmi les jeunes d'aujourd'hui ! »

**Formations annulées
faute d'entreprises et de stagiaires**



24 et 25 mars



25 au 27 mars

Avec notre partenaire le GRETA21 implanté localement
nous sommes à l'écoute de vos besoins
Contact GRETA21 : lise.holin@ac-dijon.fr

ACTUALITÉS DE LA PRESSE NATIONALE



La presse nationale parle de nous

Sur les quais, 600 bateaux, et une filière entière réunie autour des mutations du secteur.

Derrière la vitrine, plusieurs questions structurent l'avenir de la navigation intérieure.

[Lire l'article](#)

Un cap est franchi !

2 000

Abonnés Ln

1 000

Abonnés Fb

164

Groupes Fb

>1.83 M de membres

 **07 64 07 71 15**
POTHIN Frédéric
A l'écoute de vos besoins

Voir loin, donner le Cap vision 2 100

Boat Valley active les talents, les projets et les réseaux
Capital RH, métiers, recrutement, formation, fidélisation



[Offres d'emploi](#)

[Prendre rendez-vous](#)

[Devenir Ambassadeur de la marque](#)

[Espace Pro.](#)

[Offre "zéro coût"](#)

07 64 07 71 15



Cet email a été envoyé à contact@boatvalley.fr, **cliquez ici pour vous désabonner.**

Newsletter n°3 - 1er mars 2026

Démarche GPECT soutenues par les pouvoirs publics

Les communications publiées par Boat Valley n'engagent que son auteur.

Les services gestionnaires des aides financières ne sont pas responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations contenues dans les communications ou publications.



Cofinancé par
l'Union européenne

FSE+



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DDETS Côte d'Or

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

Lauréat Appel à Projets Initiatives
Territoriales Innovantes

Powered by  **sinch mailjet**

Cet email a été envoyé à contact@boatvalley.fr, [cliquez ici pour vous désabonner](#).

FR