

Boat Valley vous souhaite une excellente année 2026 !
 Dans un contexte de changements climatiques, technologiques et sociétaux, gardons – et trouvons – *le cap*



Christophe FAURIE Président de l'association des Interpreneurs a choisi de donner la parole aux entreprises pionnières de la plaisance fluviale.

1er décembre

Un « métier passion »

"La question est de savoir si les canaux vont rester navigables.."

[**voir l'interview de David BLANQUART gérant de l'entreprise Blanquart Yachting**](#)

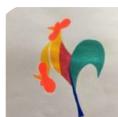


2 décembre

La vision de l'avenir

"Le fluvial n'est encore qu'à 5% de son potentiel."

[**voir l'interview de Max Gérard co-gérant de l'entreprise H2O**](#)



INTERPRENEURS

OSONS AGIR ENSEMBLE

2 décembre

Des emplois très spécialisés, non remplaçables par l'IA

Saint Jean de Losne, troisième volet, les enseignements vus par Christophe FAURIE président des Interpreneurs.

👉 "De prime abord, Saint Jean de Losne est une cause perdue... Sans canaux, elle n'existe pas, or, les canaux français ont été laissés à l'abandon, et, en plus (en conséquence ?), ils sont envahis par des plantes parasites.

👉 Or, en y regardant de plus près, ces canaux sont un patrimoine qui a un potentiel économique, social et environnemental colossal. Il se révèle à mesure que l'on creuse le sujet. Tourisme, nouvelles mobilités, emplois très spécialisés (et non remplaçables par l'IA)... n'en sont que la partie émergée. Il est riche d'innovation technique et même d'applications militaires ! Comme pour les lignes de la SNCF, rien que sa remise en état est un marché considérable. Et les retombées ne concernent pas que la batellerie, mais tous les territoires qu'ils traversent, ne serait-ce que parce qu'ils en transforment l'attractivité".

Ce potentiel est de plusieurs ordres de grandeur plus élevé que le chiffre d'affaires des acteurs économiques du secteur !

👉 Et voilà un enseignement que nous trouvons systématiquement. Nos territoires ont acquis au cours des siècles un patrimoine de savoir-faire. Non seulement les aspirations et les techniques modernes leur ouvrent de nouveaux marchés, mais, surtout, sans eux les transitions en cours ne peuvent réussir.

👉 Arrêtons de rêver de "super intelligence", "travaillons, prenons de la peine, c'est le fond qui manque le moins" ?

Merci à Boat Valley d'avoir organisé cette visite !

[**Les Interpreneurs**](#)

Webinaire Quatrium jeudi 11/12,
le programme d'accompagnement à la
transformation des industries



Découvrez le Réseau
Régional de l'Innovation
de Bourgogne-Franche-Comté



11 décembre

Webinaire Quatrium de l'agence économique régionale et du
CETIM

IA, robotique et chantiers navals : du concept à l'atelier

Ce webinaire a proposé un panorama très complet de la modernisation des outils industriels, marqué par l'arrivée conjointe de la robotique, des IA génératives et désormais de l'IA agentique.

Cette nouvelle génération d'intelligence artificielle ne se contente plus de produire du contenu : elle est capable de comprendre un contexte, d'interagir avec son environnement et d'assister l'humain en temps réel.

Applications concrètes pour les chantiers navals

Dans un chantier naval, ces technologies ouvrent la voie à une assistance directe aux équipes de maintenance. L'IA devient un véritable compagnon de travail capable de :

- fournir instantanément des informations techniques,
- rappeler des procédures et bonnes pratiques,
- proposer des conseils adaptés à la situation rencontrée.

Enjeu clé pour les chantiers navals

Ces outils ne remplacent pas les compétences, ils les augmentent.

Ils contribuent à :

- gagner en efficacité et en qualité,
- faciliter la transmission des savoirs,
- renforcer l'attractivité des métiers du chantier naval.

La modernisation numérique n'est plus une perspective lointaine : elle entre concrètement dans les ateliers et accompagne dès aujourd'hui les professionnels des chantiers navals.

Un exemple parlant en vidéo : lors d'une intervention sur un moteur Volvo Penta, l'IA peut guider le technicien pas à pas, sécuriser les opérations et réduire les erreurs, tout en valorisant le savoir-faire humain.





Comité réseau GPECT

18 décembre

Deux fois par an, le comité se réunit sous la coprésidence de la Région et de l'État. Ces rencontres constituent des temps privilégiés pour rassembler l'ensemble des porteurs de la démarche, favoriser les échanges et progresser collectivement.

Les mutations économiques liées aux changements climatiques comme aux contextes géopolitiques nous imposent une réflexion à moyen et long terme afin d'adapter les métiers et les savoir-faire. Dans le même temps, les attentes des entreprises s'inscrivent dans l'urgence du présent, avec des difficultés largement partagées pour identifier précisément leurs besoins réels.

- À court terme, l'enjeu principal consiste à mieux mettre en relation les acteurs, à rendre lisibles et accessibles l'ensemble des dispositifs de recrutement et de formation, et à les articuler de manière cohérente.
- A moyen et long terme, il s'agit construire des trajectoires d'adaptation des emplois et des compétences, en lien avec les filières et les territoires.



avec la visite de l'entreprise Induseel, patrimoine historique du Creusot

La visite de cette acierie du groupe ArcelorMittal met en lumière un savoir-faire unique au monde, notamment dans la fabrication de tôles spécifiques destinées au secteur naval et maritime. Ces plaques, conçues pour la construction des coques de bateaux, intègrent des compositions chimiques particulières permettant de limiter durablement la corrosion.

La chaîne de valeur de la construction des bateaux fluviaux prend ainsi naissance au Creusot.



Espace pro

[Les entreprises fluviales](#)

[Contact & accès](#)

[Devenir Ambassadeur de la marque](#)



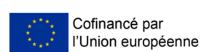
Cet email a été envoyé à @, [cliquez ici pour vous désabonner](#).

Newsletter n°12 - 1er janvier 2026

Démarche GPECT soutenue par les pouvoirs publics

Les communications publiées par Boat Valley n'engagent que son auteur.

Les services gestionnaires des aides financières ne sont pas responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations contenues dans les communications ou publications.



FSE+



DDETS Côte d'Or



Lauréat Appel à Projets Initiatives Territoriales Innovantes

Powered by  Mailjet

Cet email a été envoyé à @, [cliquez ici pour vous désabonner](#).

FR